

CAR ALARM

by

META SYSTEM®



H.P.A.2 - 2,5 - 3 - 3,5

verze 3

Vysoce výkonný autoalarm

UŽIVATELSKÝ NÁVOD

Děkujeme Vám za výběr autoalarmu Meta System! Prosim uschovejte si tento návod. Dovolujeme si Vám připomenout, že je možné nastavit volitelné funkce tohoto výrobku tak, aby Vám sloužil co nejlépe.

Požádejte v montážním středisku, aby Vám nastavili požadované funkce. Váš autoalarm je ovládaný dvou tlačítkovými dálkovými ovladači a tlačítkem které se nachází na signalizační LED uvnitř vozidla. Prosim věnujte pozornost následujícím tabulkám:

PAMĚŤ POPLACHŮ

Pokud nastaly různé poplasy, paměť je bude signalizovat postupně s tří-sekundovými přestávkami a tuto sekvenci bude opakovat každých 6 sec. Paměť bude vynulována otočením klíčku ve spínací skřínce do polohy „ON“, nebo opětovným zapnutím alarmu pomocí dálkového ovladače.

SIGNALIZACE LED	TYP POPLACHU
1 bliknutí	ultrazvukový snímač
2 bliknutí	dveře
3 bliknutí	kapota motoru
4 bliknutí	zavazadlový prostor
5 bliknutí	přídavné moduly (plusový vstup)
6 bliknutí	klíč zapalování
7 bliknutí	snímač poklesu napětí

POUŽÍVÁNÍ ELEKTRONICKÉHO KLÍČE (příslušenství)

Pokud došlo ke ztrátě, krádeži nebo poruše ovladače, může být autoalarm vypnut pomocí elektronického klíče. Zasunutím klíče do čtečky dojde k vypnutí autoalarmu, nebo k jeho znovuvvedení do provozu. Signalizace je stejná jako při použití dálkového ovladače.

OVLÁDÁNÍ A SIGNALIZACE AUTOALARMU (* volitelné funkce)

FUNKCE	NASTAVENÍ Z VÝROBY	ZÁKAZNICKÉ NASTAVENÍ	SMĚROVKY	ZVUKOVÁ SIGNALIZACE	LED
ZAPNUTÍ AUTOALARMU: s automatickým zavíráním elektrických oken, pokud bylo zvolené instalačním technikem	TLAČÍTKO A	TLAČÍTKO A	2 BLIKNUTÍ	2 PÍPNUTÍ (pokud je bzučák zapnutý *) Pokud jsou otevřené dveře/kapota: M02=1 zahoukání, M04=2 zapípání	BLIKÁNÍ: po dobu prvních 25 sec. krátce zhasíná (počáteční doba imunity), potom bliká pomalu.
VYPNUTÍ AUTOALARMU: systém se znovu uvede do činnosti pokud v průběhu 2 minut nevstoupíte dovnitř auta a funkce automatické znovuoaktivace je zapnutá	TLAČÍTKO A	TLAČÍTKO B	1 BLIKNUTÍ	1 PÍPNUTÍ (pokud je bzučák zapnutý *) a nebyly spuštěné žádné poplasy; (po tomto pípnutí, pokud došlo k poplachu a bzučák je zapnutý *): M02=1 zahoukání, M04=2 zapípání Pokud je autoalarme vybitá a bzučák je zapnutý *): 1 zapípání + 4 rychlé zapípání	Pokud nebyly spuštěny žádné poplasy, vypne se, v opakném případě bliká na signalizaci poplachů uložených v paměti (viz. příslušná tabulka)
VYPNUTÍ ULTRAZVUKOVÉ OCHRANY PROSTORU A POMOCNÝCH MODULŮ: Stlačte v průběhu 20 sekund po zapnutí autoalarmu	TLAČÍTKO B stlačte 1x - vypne US stlačte 2x - vypne pomocné moduly	TLAČÍTKO B stlačte 1x - vypne US stlačte 2x - vypne pomocné moduly	VŽDY 3 BLIKNUTÍ PO STLAČENÍ TLAČÍTKA	Vždy 3 ZAPÍPÁNÍ po stlačení tlačítka, (pokud je bzučák zapnutý *)	BLIKÁNÍ: rychle po dobu prvních 25 sekund (počáteční doba imunity), potom bliká pomalu
ZASTAVENÍ POPLACHOVÉHO CYKLU: bez vypnutí systému	TLAČÍTKO B	TLAČÍTKO A	BLIKÁNÍ SKONČILO	ZVUKOVÉ SIGNALY SE UKONČÍ	BLIKÁNÍ: bliká pomalu
NOUZOVÝ POPLACH (PANIK): může být spuštěný, pokud je autoalarm zapnutý, po skončení počáteční doby imunity, trvání max. 10 sekund; může být zastavený	TLAČÍTKO B může být spuštěný i pokud je autoalarm vypnutý	TLAČÍTKO A	BLIKÁNÍ	ZVUKOVÉ SIGNALY	Stejně jako před spuštěním nouzového poplachu

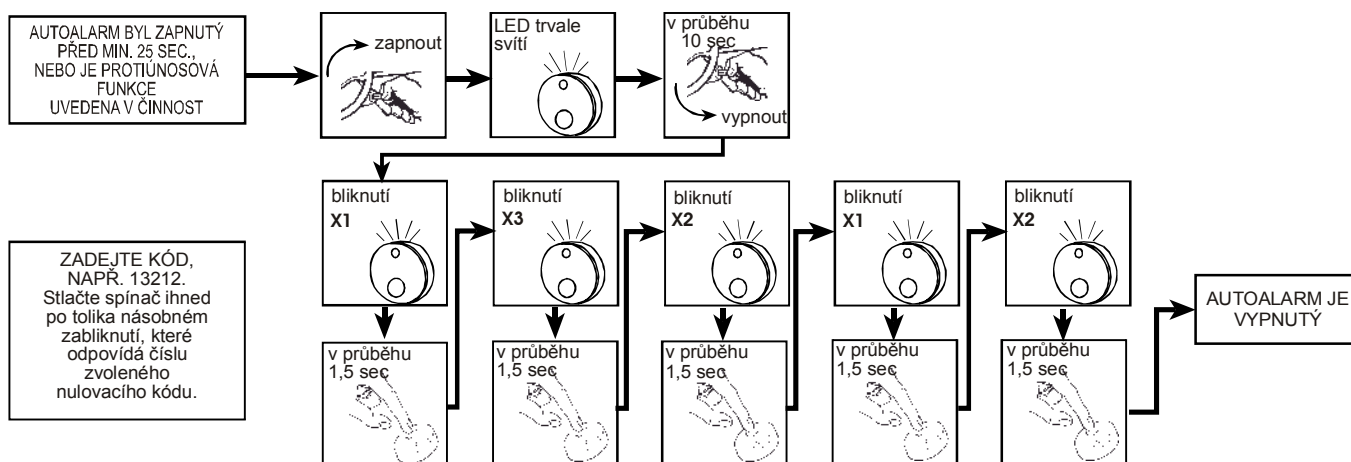
POUŽÍVÁNÍ NOUZOVÉHO KÓDU

Pokud došlo ke ztrátě, krádeži nebo poruše ovladače, může být autoalarm vypnut pomocí 5ti-místného kódu. Tento kód byl nastaven při výrobě alarmu a je napsaný na modrém štítku, který je třeba uložit na bezpečném místě (ne ve vozidle). Postup je

možno použít pouze po uplynutí doby imunity. Po zadání kódu se spustí poplachové cykly. Pokud nefunguje TLAČÍTKO / LED modul, je možné zadat kód zapínáním a vypínáním klíče zapalování. Pokud je autoalarm aktivovaný, pro deaktivaci řídicí jednotky H.P.A. pokračujte níže popsaným postupem.

PŘÍDAVNÉ SIGNÁLY (* volitelné funkce)

FUNKCE	SMĚROVKY	SIRÉNA	LED
POPLACH: 25 sekundový cyklus může být zastavený dálkovým ovladačem.	BLIKÁNÍ	ZVUKOVÉ SIGNÁLY	ZHASNUTÁ
* PASIVNÍ AKTIVACE IMOBILIZÉRU MOTORU: aktivuje se 4 minuty po vypnutí motoru, nebo 50 sekund po otevření dveří (při vypnutém motoru).	1 BLIKNUTÍ	—	Bliká velmi pomalu
* PASIVNÍ AKTIVACE AUTOALARMU + IMOBILIZÉRU: aktivuje se 60 sekund po otevření a zavření dveří (při vypnutém motoru).	2 BLIKNUTÍ	—	Po dobu prvních 25 sekund (počáteční doba imunity) bliká velmi pomalu
PRE-ALARM: pouze pokud je umožněna pasivní aktivace autoalarmu, nebo pokud je zapnutý elektronickým klíčem. Poplachový cyklus začíná po 5 sekundách.	—	Série pípaní po 5 sekundách	Stejně jako při předchozím stavu
SERVISNÍ FUNKCE (ZABRAŇUJE PASIVNÍ AKTIVACI): současně stlačte tlačítko A dálkového ovládání a tlačítko LED. Na zrušení tohoto nastavení použijte dálkové ovládání.	1 BLIKNUTÍ	M02 = 1 zahoukání M04 = 2 zapípání	Blikání, pokud klíč zapalování je zapnutý



Upozornění: Pokud byl třikrát zadán nesprávný kód, řídicí jednotka se zablokuje na 10 minut, aby zabránila pokusům neoprávněně získat kód.

Příslušenství (moduly)

- M14 piezoelektrické nárazové čidlo
- M160 čidlo detekující naklání vozidla, např. při pokusu o krádež naložením na odtahovou službu, nebo při pokusu o krádež kol
- GPA pager GSM dálkové hlášení poplachu



C.A.System s.r.o.
 Chrášťany 52, PRAHA – západ, 252 19
 Tel: 220560056, hot-line 606205236
 e-mail: meta@casystem.cz
 www.casystem.cz