



HPB TOP PLIP Auto alarm

Uživatelský návod

Vážený zákazníku děkujeme Vám, že jste investoval do špičkového autoalarmu značky Meta System. Přečtěte si prosím pozorně tento návod, aby jste mohl správně využívat všechny funkce které poskytuje. V případě, že na Vaší otázku nenajdete odpověď v tomto návodu, kontaktujte montážní středisko kde Vám namontovali autoalarm do Vašeho vozidla.

JAK FUNGUJE AUTOALARM?

Technici montážní firmy kteří Vám autoalarm namontovali, nastavili všechny snímače autoalarmu tak, aby pracovaly s maximální přesností. Váš autoalarm po zapnutí chrání motorové vozidlo proti pokusům o jeho krádež. Systém ochrany je vícenásobný.

Při zamknutí vozidla dálkovým ovladačem se zapne autoalarm. Po dobu prvních 25 sec. se autoalarm nachází ve stavu imunity. LED kontrolka bliká s krátkými přestávkami. Stav imunity autoalarmu slouží na otestování funkcí snímačů autoalarmu. Po uplynutí stavu imunity hlídá autoalarm motorové vozidlo. LED kontrolka pravidelně bliká. Chráněné jsou všechny dveře, kapota a zavazadlový prostor vozidla proti otevření. Pokud se dveře otevřou v době kdy je autoalarm zapnutý, nastane poplach. Další snímače, jako např. snímač zapnutí zapalování, kontroluje zapnutí spínací skříňky vozidla a ultrazvukový snímač snímá pohyb uvnitř vozidla. Zálohovaná siréna vydává poplašný signál i při odpojení akumulátoru vozidla (funkce je dostupná dle výbavy alarmu). V případě, že by někdo chtěl rozbitím okna, případně jiným způsobem vniknout do vozidla, ultrazvukový snímač spustí poplach. Okruh imobilizeru znemožňuje nastartování vozidla. Vysvětlení dalších funkcí autoalarmu najdete dále v textu.

Ochranné funkce autoalarmu HPB jsou závislé na variantě výbavy alarmu. V montážním středisku Vám přesně vysvětlí které z ochranných funkcí Vás alarm nabízí.

OVLÁDÁNÍ AUTOALARMU

Váš autoalarm je ovládaný originálním dálkovým ovladačem Vašeho motorového vozidla. Přesný popis jak ovládat zamknutí a odemknutí vozidla najdete v uživatelském manuálu Vašeho motorového vozidla. Všeobecně platí, že autoalarm se zapne povelém k zamknutí vozidla dálkovým ovladačem. Autoalarm vypnete stejným způsobem, povelém odemknout dálkovým ovladačem. Pokud zamknete vozidlo s použitím mechanického zámku dveří, autoalarm není zapnutý. Pokud jsou při zapnutí autoalarmu otevřené některé dveře, kapota, nebo zavazadlový prostor, autoalarm tento stav zaznamená a ohlásí varovným signálem tuto skutečnost. Siréna 3x pípne.

VYPNUTÍ VNITŘNÍ ULTRAZVUKOVÉ OCHRANY

Funkce vypnutí vnitřní ochrany motorového vozidla je výhodná v situacích, kdy je potřeba omezit funkci ultrazvukového snímače, který hlídá vnitřní prostor vozidla. V praxi je to například dočasný pobyt domácích zvířat v motorovém vozidle. Vypnutím snímače přestane autoalarm hlídat interiér vozidla a zamezí tím spuštění falešného poplachu.

VYPNUTÍ VNITŘNÍ ULTRAZVUKOVÉ OCHRANY AKTIVUJTE NÁSLEDUJÍCÍM ZPŮSOBEM

1. Před zamknutím vozidla zasuňte klíč zapalování do skřínky zapalování a otočte jím do polohy zapnuto. Kontrolky přístrojového panelu vozidla se rozsvítí. Následně pootočte klíč zpět do původní polohy a zopakujte zapnutí a vypnutí zapalování ještě jednou. LED kontrolka se rozsvítí.
2. Zapněte autoalarm

Poznámka: po ukončení kroku 1 bezodkladně vystupte z vozidla a zapněte autoalarm. Siréna zapípá potvrzujíc vypnutí ochrany interiéru vozidla. LED na přístrojové desce bude během doby imunity svítit.

Dalším vypnutím autoalarmu je dočasné vypnutí ochrany interiéru zrušené, tzn. následujícím zapnutím autoalarmu je znovu chráněný i interiér motorového vozidla.

VYPNUTÍ VNITŘNÍ ULTRAZVUKOVÉ OCHRANY A PŘÍDAVNÝCH MODULŮ

Tato funkce je výhodná v případě, kdy je například vozidlo přepravováno na odtahové službě, nebo lodí a je třeba při zapnutém alarmu zabránit spuštění poplachu náklonového čidla.

VYPNUTÍ VNITŘNÍ ULTRAZVUKOVÉ OCHRANY A PŘÍDAVNÝCH MODULŮ AKTIVUJTE NÁSLEDUJÍCÍM ZPŮSOBEM

1. Před zamknutím vozidla zasuňte klíč zapalování do skřínky zapalování a otočte jím do polohy zapnuto. Kontrolky přístrojového panelu vozidla se rozsvítí. Následně pootočte klíč zpět do původní polohy a zopakujte zapnutí a vypnutí zapalování ještě dvakrát. LED kontrolka se rozsvítí.
2. Zapněte autoalarm

Poznámka: po ukončení kroku 1 bezodkladně vystupte z vozidla a zapněte autoalarm. Siréna zapípá potvrzujíc vypnutí ochrany interiéru vozidla a přídatných modulů. LED na přístrojové desce bude během doby imunity svítit.

Dalším vypnutím autoalarmu je dočasné vypnutí ochrany interiéru a přídatných modulů zrušené, tzn. následujícím zapnutím autoalarmu je znovu chráněný i interiér motorového vozidla a jsou zapnuty přídatné moduly.

SPUŠTĚNÍ POPLACHU

V případě, že některý ze snímačů identifikuje pokus o krádež, spustí autoalarm poplach. Namontovaná siréna začne houkat a směrová světla začnou blikat. Zapalování vozidla je zablokováno. V případě dodatečného zapojení se může roztroubit i klakson vozidla a mohou být aktivovaná i další zařízení. Délka poplachového cyklu je 30 sec. Spuštěný poplach je možné zastavit více způsoby. Dálkovým ovladačem - zadáním povelu odemknout vozidlo, nebo v případě, že dálkový ovladač nefunguje, je možné použít zadání servisního kódu, nebo elektronický klíč (není součástí sady alarmu). Případně autoalarm zastaví poplach po dokončení poplachového cyklu.

Váš autoalarm přesně identifikuje jaký typ poplachu byl spuštěný a tuto informaci uloží do paměti, dokud nezapnete spínací skřínku vozidla, nebo znovu nezapnete autoalarm. Identifikovat jednotlivé typy poplachů je možné z LED kontrolky autoalarmu.

Počet bliknutí	Typ snímače
1	Ultrazvukový snímač
2	Dveřní spínače
3	Spínač kapoty
4	Spínač zavazadlového prostoru
5	Doplňková čidla (kladný poplachový vstup)
6	Zapnutí zapalování
7	Pokles napětí

Každý typ poplachu charakterizuje určitý počet bliknutí. Signalizace jednotlivých poplachů je oddělená 3 sec. pauzou.

SERVISNÍ KÓD A JEHO POUŽITÍ

Servisní kód autoalarmu používejte pouze na vypnutí poplachu. Vypnutí autoalarmu takovýmto způsobem použijte pouze v případě, že jste ztratili ovladač vozidla, nebo je ovladač nefunkční.

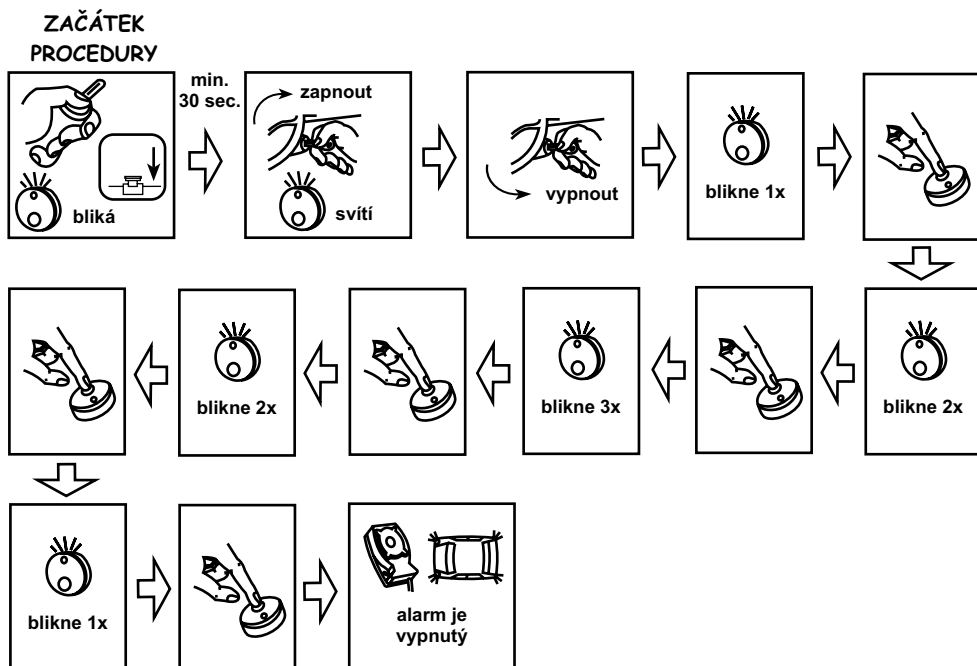
Servisní kód je 5ti-místné číslo, které bylo nastaveno jako jedinečné, při výrobě autoalarmu. Je důležité si tento kód zapamatovat. Servisní kód je též zapsaný na modré kartičce dodávané v sadě s alarmem. Doporučujeme kartičku nenechávat ve vozidle. Nastavení servisního kódu je možné změnit podle Vašeho požadavku. Změnu kódu Vám zajistí v montážním středisku.

PŘI ZADÁVÁNÍ SERVISNÍHO KÓDU POSTUPOJTE NÁSLEDOVNĚ

Servisní kód zadávejte jen při aktivovaném autoalarmu a po uplynutí doby imunity. Po splnění těchto podmínek zasuněte klíč zapalování do skříňky zapalování a pootočte klíč do pozice zapnuto. Kontrolky přístrojového panelu vozidla se rozsvítí. Autoalarm vyvolá poplach. Následně pootočte klíč zpět do původní polohy. Autoalarm je připravený na zadání servisního kódu. LED kontrolka začne blikat. Blikání LED kontrolky charakterizuje číselnou posloupnost. Kód zadávejte (potvrzujte) stisknutím tlačítka umístěného na tělese LED kontrolky v momentě, kdy LED kontrolka odpočítá počtem svých bliknutí správnou číslici. Například pro zadání číslice 3 ze servisního kódu, stiskněte tlačítko LED kontrolky v momentě kdy LED blikne potřetí od předchozího stisknutí tlačítka LED kontrolky, resp. aktivace režimu zadání servisního kódu. Po potvrzení první číslice kódu, následuje odpočet další číslice servisního kódu, kterou je třeba ve správný okamžik potvrdit. Tímto způsobem se zadává všech 5 číslic servisního kódu. Po potvrzení poslední číslice servisního kódu se autoalarm vypne.

PROCEDURA ZADÁNÍ SERVISNÍHO KÓDU např. 12321

Pokud je 3x zadán nesprávný servisní kód, dojde k zablokování možnosti kód zadat po následujících 10 min. V případě, že ani poté není zadán správný servisní kód, dojde k zablokování možnosti jej zadat po dobu 20ti min. Při dalších nesprávných zadáních se doba blokování nadále prodlužuje.



V případě, že tlačítko LED modulu nefunguje, můžete potvrdit servisní kód zapínáním a vypínáním zapalování vozidla (přepínáním klíče zapalování do pozice zapnuto a zpět).

POUŽITÍ ELEKTRONICKÉHO SERVISNÍHO KLÍČE (ELEKTRONICKÝ KLÍČ NENÍ SOUČÁSTÍ SADY ALARMU)

Pomocí elektronického klíče (EK) můžete ovládat následující funkce alarmu:

- vypnutí poplachového cyklu a současně vypnutí alarmu z provozu (alarm nereaguje na signál dálkového ovladače). Lze uskutečnit zasunutím EK do čtečky až po skončení poplachového cyklu. Signalizace sirénou je BEP BEP.

- vypnutí alarmu z provozu (alarm nereaguje na signál dálkového ovladače). Při alarmu deaktivovaném dálkovým ovladačem zasuňte EK do čtečky. Signalizace sirénou je BEP BEP.

- uvedení alarmu do provozu (alarm byl dříve vypnut z provozu). Zasuňte EK do čtečky. Signalizace sirénou je BEP. Pokud není k dispozici EK, stiskněte tlačítko na LED kontrolce při zapnutém zapalování vozidla. Signalizace sirénou je BEP. Zamkněte, odemkněte a znovu zamkněte vozidlo dálkovým ovladačem. Alarm se aktivuje.

DOPLŇKOVÉ FUNKCE

Funkce autoalarmů řady HPB je možné rozšířit zákaznickým naprogramováním řídicí jednotky. Tyto funkce vám naprogramují v montážním středisku ve kterém byla provedena montáž autoalarmu.

AUTOALARM JE MOŽNÉ ROZŠÍŘIT

Autoalarmy HPB lze rozšířit přídatnými moduly. Aktuální informace o přídatných modulech naleznete na internetové stránce www.casystem.cz Jakékoliv rozšíření autoalarmu je třeba svěřit do rukou montážnímu středisku.

PŘÍDAVNÉ MODULY PRO ZVÝŠENÍ ZABEZPEČENÍ VOZU

- Modul pro automatické zavírání elektrických oken
- M14 piezoelektrické nárazové čidlo
- M160 čidlo detekující naklánění vozidla, např. při pokusu o krádež naložením na odtahovou službu, nebo při pokusu o krádež kol
- GPA pager, dálkové hlášení poplachu GSM

Výhradní dovozce do ČR
C.A.System s.r.o.
Chrášťany 52
Praha-západ 252 19
Czech Republic
tel. 220560056, 602221236
email: meta@casystem.cz
www.casystem.cz

