



VYHŘÍVÁNÍ SEDAČEK  
TotalCar3



MITSUBISHI OUTLANDER CW0

Rev.00



## Technické informace pro zapojení:

Vyhřívání sedaček TotalCar3 - objednací kód (006NDOT102527MI)

Postup instalace:

- demontujte sedačku řidiče a spolujezdce z vozidla
- demontujte středový tunel vozidla
- demontujte spodní díl přístrojové desky u řidiče a kryt spodní části "A" sloupku
  
- demontujte plastové krytky sedačky řidiče a spolujezdce
- demontujte sedáky z kostry sedaček a demontujte z nich čalounění
- částečně demontujte čalounění opěradel obou sedaček

### OBECNÉ SCHÉMA ZAPOJENÍ VYHŘÍVÁNÍ NALEZNETE NA POSLEDNÍ STRANĚ SERVISNÍ INFORMACE

- do sedáků nalepte díly vyhřívání bez termostatu
- kabel vyhřívání sedáku ved'te pod čalouněním. Čalounění připevněte zpět k sedákům pomocí čalounických kleští (viz. doplňky na konci servisní informace), nebo pomocí zdrhovacích pásků
- v opěradlech sedaček si připravte otvor pro termostat
- nalepte vyhřívací díly s termostatem na opěradla sedaček a ved'te kabel pod opěradlo
- připevněte zpět čalounění opěradel
- připevněte sedáky zpět na kostry sedaček
- po stranách nápojového držáku ve středovém tunelu vyvrtejte otvory pro tlačítka vyhřívání (foto č.4)
- v otvorech pro tlačítka vyřízněte drážku pro hranu spínače která brání jeho pootočení v otvoru
- osad'te spínače vyhřívání do připravených otvorů
- ze středového tunelu ved'te kabely s konektory pro vyhřívání sedaček pod podlážkou k vývodu originální kabeláže vozidla. Kabely vyhřívání ponechejte o pár centimetrů delší než je originální instalace
- zapojte konektory napájecí kabeláže do jednotek vyhřívání a ved'te kabeláž středovým tunelem podél originální instalace pod přístrojovou desku u řidiče

### Zapojení elektrické instalace

Vodiče vyhřívání zapojujte podle řádků v tabulce. Před připojením vždy ověřte měřením správnou funkci vodiče vozidla. Propojení vodičů provádějte pájením.

TotalCar3	Vodič vozidla	Umístění ve vozidle	Pin v konektoru	Poznámka	Funkce
Relé ze sady		Osadit do pozice C-305 na ETACS		Foto č.1	Napájení vyhřívání při zapnutém zapalování vozidla
Černý vodič		Originální kostřící bod č.16		Foto č.2	Kostra
Červený	Červeno/bílý	Konektor C-36	Pin č.20	Foto č.3	+15 napájení

Foto č.1

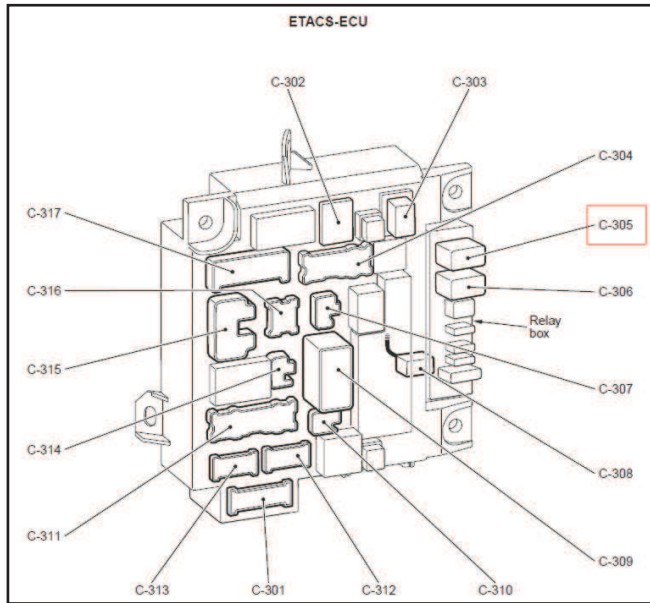
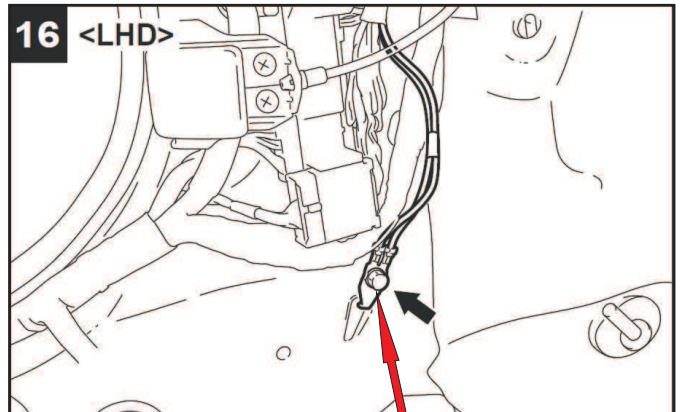


Foto č.2



Kostřící bod

Foto č.3

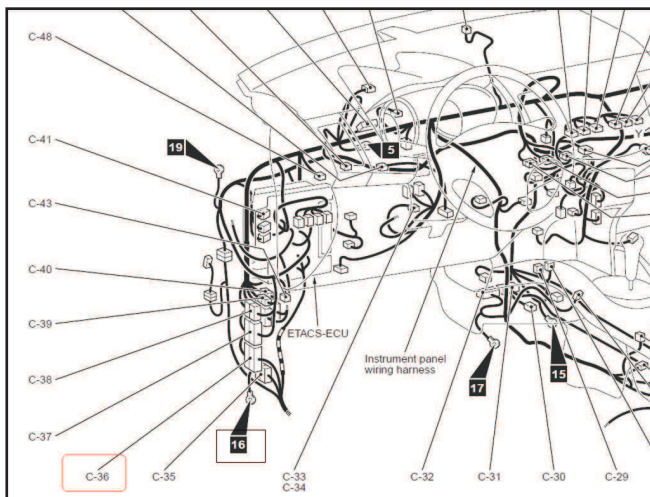
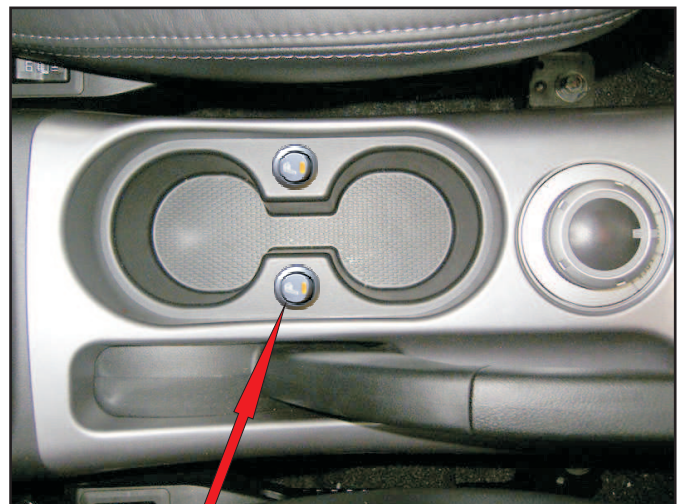


Foto č.4



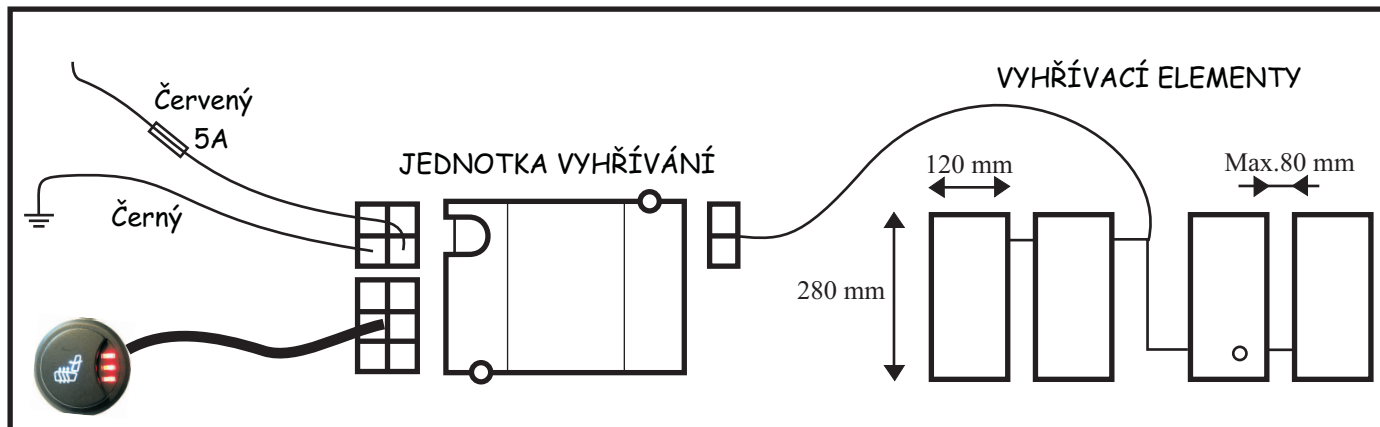
spínače vyhřívání sedaček

**C-36**

1	2	3	4	○	5	6	7	8	9	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20



Schéma č.1



### POPIS OVLÁDÁNÍ

Ovládání vyhřívání je samostatné pro každou sedačku.



Pro vyhřívání je třeba mít klíč zapalování v poloze ZAPNUTO

### ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ

Opakovaným stiskem tlačítka postupně zapínáte úrovně vyhřívání na 50, 75, 100% (úroveň vyhřívání je signalizována pomocí LED na tlačítku). Vyhřívání je vypnuto dalším stisknutím tlačítka (LED nesvítí). Vyhřívání je automaticky regulováno termostatem v každé sedačce který hlídá teplotu v rozmezí přibližně 26 - 46 C.

### DOPLŇKY PRO SNADNOU INSTALACI

- čalounické kleště (Würth 714-50008)
- čalounická očka (Würth 500-50008)
- fréza průměr 20 mm pro montáž přepínačů



### Technické parametry:

Pracovní napětí.....12V DC  
Elektrický proud jednou sedačkou.....cca 4,2A  
Teplotní rozmezí vyhřívání udržované termostatem.....26 - 46 °C

Výhradní dovozce do ČR  
C.A.System s.r.o.  
Chrástany 52  
Praha-západ 252 19  
Czech Republic  
tel. 220560056 hot-line 606205236  
email: meta@casystem.cz  
www.casystem.cz

