



# UŽIVATELSKÝ NÁVOD

## ÚVOD

Vážený zákazníku,  
blahopřejeme Vám k výběru zařízení MetaSAT! Dříve než začnete číst návod jak používat toto zařízení, rádi bychom Vám sdělili informace, které mohou být užitečné pro bližší seznámení s Vaším novým bezpečnostním systémem.

MetaSAT je bezpečnostní zařízení na ochranu vozidel, založené na využití GPS (Global Positioning System) technologii, umožňující lokalizovat Váš vůz 24 hodin denně, 365 dní v roce.

MetaSAT je homologován podle nejpřísnějších současných norem pro elektronická zařízení a byl skrytě namontován do Vašeho vozu vyškolenými pracovníky.

Velká flexibilita tohoto zařízení Vám umožňuje ovládat některé jednodušší funkce systému a ponechává řízení složitějších funkcí, které zaručují Vaší ochranu 24 hodin denně, 365 dní v roce, na servisním centru.

- Servisní centrum je vždy k dispozici, pokud potřebujete pomoc při nějakém problému týkajícím se Vaší bezpečnosti nebo bezpečnosti Vašeho vozu
- Servisní centrum má vždy situaci pod kontrolou.

Při jakékoli události můžete použít hands-free sadu pro spojení se servisním centrem.

V případě nehody bude urychleně zahájena akce pro zajištění pomoci a o bezpečnost Vašeho vozu bude po celou dobu postaráno.

Hands-free sada Vám umožňuje použít MetaSAT pro odcházející a přicházející volání stejně jako normální GSM telefon.

## DŮLEŽITÉ POZNÁMKY

MetaSAT má integrován GSM modul, který pracuje s předplacenou nebo zálohově placenou SIM kartou. Doporučujeme použít zálohově placenou SIM kartu, takže vždy dostanete nejlepší službu.

Dříve než použijete nějakou SIM kartu, předplacenou nebo placenou zálohově, musíte nejprve zrušit žádost o zadání PIN čísla (pokud je použito). Též je třeba zrušit služby záznamové schránky a přesměrování přicházejících a odcházejících volání.

V případě, že Váš vůz prodáváte, pamatujte na vyjmutí SIM karty ze zařízení MetaSAT a informujte nového majitele vozu, že má nainstalováno zařízení MetaSAT, které může být znovu aktivováno kontaktováním servisního centra.

## **OBSAH**

<a href="#">Úvod.....</a>	<a href="#">1</a>
<a href="#">Několik rad.....</a>	<a href="#">2</a>
<a href="#">Hands-free sada .....</a>	<a href="#">3</a>
<a href="#">Klávesnice.....</a>	<a href="#">3</a>
<a href="#">Jak aktivovat MetaSAT.....</a>	<a href="#">4</a>
<a href="#">Aktivace funkce skryté telefonní číslo.....</a>	<a href="#">4</a>
<a href="#">Dočasné zrušení poplachu odpojeného akumulátoru vozu.....</a>	<a href="#">5</a>
<a href="#">Vypnutí služby záznamník a přesměrování hovorů.....</a>	<a href="#">5</a>
<a href="#">Opakování posledního volaného čísla.....</a>	<a href="#">5</a>
<a href="#">Jak deaktivovat MetaSAT.....</a>	<a href="#">5</a>
<a href="#">Blokovaný stav.....</a>	<a href="#">6</a>
<a href="#">Anti-únos.....</a>	<a href="#">7</a>
<a href="#">Použití telefonu.....</a>	<a href="#">8</a>
<a href="#">Informační volání na soukromé telefonní číslo.....</a>	<a href="#">8</a>
<a href="#">Ochrana při nehodě.....</a>	<a href="#">9</a>
<a href="#">Servisní centrum.....</a>	<a href="#">10</a>
<a href="#">Servisní režim.....</a>	<a href="#">10</a>
<a href="#">Transportní režim.....</a>	<a href="#">10</a>
<a href="#">Klávesnice od 03. 2003.....</a>	<a href="#">11</a>

## **NĚKOLIK RAD**

Před tím než začnete používat zařízení MetaSAT, je zde několik věcí které by jste si měli zapamatovat.

### **Kód pro deaktivaci**

- Pamatujte, že pro deaktivaci zařízení potřebujete zadat kód pro deaktivaci.
- Rozhodněte se jaký má kód být a instalační technik nebo servisní centrum uloží kód do paměti řídicí jednotky.
- Kód pro deaktivaci musí být jiný než kód pro funkci anti-únos. Kód nesmí obsahovat číslici 0 a může být složen z 5ti až 8mi číslic.

### **Kód funkce anti-únos**

- Pamatujte, že pro aktivaci funkce anti-únos potřebujete zadat kód pro anti-únos.
- Rozhodněte se jaký má kód být a instalační technik nebo servisní centrum uloží kód do paměti řídicí jednotky.
- Kód pro anti-únos musí být jiný než kód pro deaktivaci. Kód nesmí obsahovat číslici 0 a může být složen z 5ti až 8mi číslic.

### **Servisní centrum**

- Servisní centrum je společnost, která ovládá řídicí jednotku zařízení MetaSAT dle Vaší smlouvy s touto společností.
- Během úvodního testu pro hlasovou identifikaci servisním centrem sdělujete dvě hesla. Jedno používáte pro veškerou hlasovou komunikaci se servisním centrem, druhé heslo je pro určité nebezpečné situace které Vás mohou postihnout. Ze servisního centra Vám během testování systému vysvětlí jak tato dvě hesla používat.

### **Soukromá telefonní čísla, která mohou být volána v případě poplachu autoalarmu**

- Zařízení MetaSAT může být spojeno s autoalarmem.
- Pokud dojde k vyvolání poplachu autoalarmu, MetaSAT spustí cyklus volání přímo na Váš mobilní telefon, nebo na jakékoli jiné zadané soukromé telefonní číslo.
- Informujte o tomto osoby které mohou být volány zařízením MetaSAT z Vašeho vozu a sdělte jim jak se mají v takovémto případě zachovat.
- Váš instalační technik, nebo servisní centrum uloží telefonní čísla do paměti řídicí jednotky. Tato čísla mohou být na přání změněna.

## GSM pokrytí

- Systém Vás informuje akustickým signálem, že GSM signál není dostatečně silný pro zaručení správné funkce zařízení. Po vypnutí spínací skřínky vydá klávesnice akustickou signalizaci. Vždy přemístěte Váš vůz na místo s dostatečným pokrytím signálem GSM a ujistěte se o tom, že po vypnutí spínací skřínky se neozve akustická signalizace.

## HANDS-FREE SADA

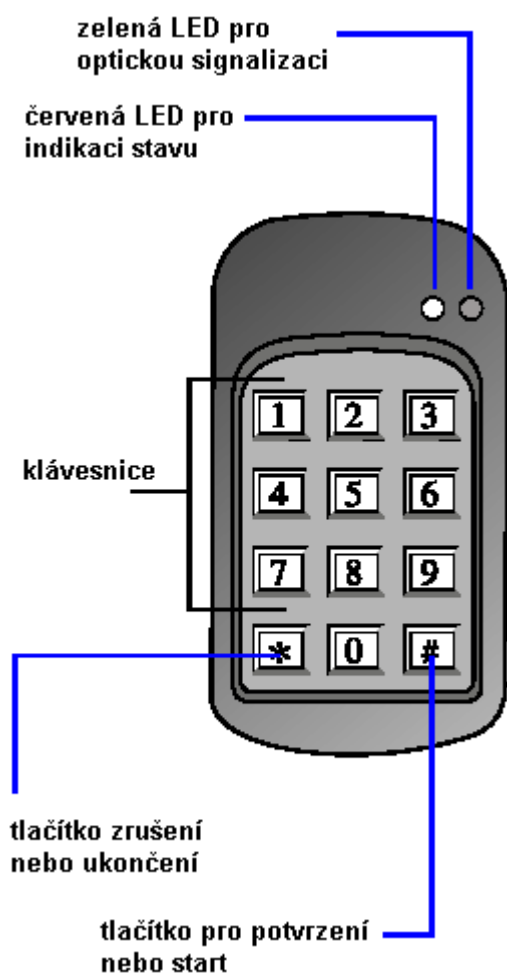
### Použití hands-free sady

Hands-free sada může být připojena k řídicí jednotce zařízení MetaSAT. Hands-free sada je užitečná pro komunikaci s okolním světem, a také pro komunikaci se servisním centrem, pomocí GSM modulu integrovaného v zařízení MetaSAT. Sada hands-free obsahuje mikrofon a reproduktor. Řídicí jednotka MetaSAT automaticky zapne hands-free během jakéhokoli odcházejícího nebo přicházejícího hlasového volání. Hands-free sada též umožňuje hlasovou komunikaci „do“ a „ze“ servisního centra.

Poznámka:

Váš instalační technik Vám předá telefonní číslo, které může být použito pro kontaktování operátora servisního centra.

## KLÁVESNICE



LED bliká normálně = Řídicí jednotka MetaSAT je aktivovaná, nebo v servisním režimu s vypnutou spínací skřínkou vozu.

LED zhasnutá = Řídicí jednotka MetaSAT je deaktivovaná, nebo v servisním režimu se zapnutou spínací skřínkou vozu.

LED svítí = Musí být zadán kód pro deaktivaci.

LED bliká pomalu = Posledních 10 sec. před zablokováním klávesnice a automatickým voláním do servisního centra.

### Zelená LED

Zelená LED, současně se zvukovým signálem klávesnice, je použita na upozornění při následujících režimech řídicí jednotky MetaSAT:

1 bliknutí + 1 pípnutí = Aktivace zařízení MetaSAT. Musí být zadán kód pro deaktivaci.

2 bliknutí + 2 pípnutí = Ohlášení správného kódu. Bude odblokováno servisním centrem.

8 bliknutí + 8 pípnutí = Dočasně blokováná klávesnice.

1 dlouhé bliknutí + 1 pípnutí (5 sec.) = GSM signál není dostatečný (doporučujeme Vám přemístit vůz na místo s dostatečným pokrytím signálem GSM pro zajištění optimálního spojení se servisním centrem)

### Akustické a optické signály:

#### Červená LED

Červená LED indikuje režim řídicí jednotky MetaSAT.

Informace které může signalizovat jsou následující:

Poznámka:

Některé akustické signály jsou prováděny pomocí reproduktoru z hands-free sady (pokud je instalována). Je to:

- oznámení přicházejícího volání

- začátek odcházejícího volání
- opakovaná žádost o zadání kódu pro deaktivaci po uplynutí 30ti sec.
- posledních 10 sec. před blokováním stavem

## **JAK AKTIVOVAT METASAT**

Zařízení MetaSAT se aktivuje automaticky po otevření dveří, nebo okamžitě po stisknutí klávesy 0. Zařízení Vás upozorní v obou případech akustickým a optickým signálem.

Pro aktivaci zařízení MetaSAT musíte:

1. vypnout spínací skříňku vozu
2. otevřít dveře
3. MetaSAT se aktivuje po uplynutí 60ti sec.

**Po uplynutí 60ti sec:**

4. červená LED na klávesnici začne blikat
5. zelená LED na klávesnici se rozsvítí
6. zazní zvuková signalizace z klávesnice

**K aktivaci zařízení MetaSAT dojde i v případě že:**

7. dveře řidiče zůstanou otevřené a následně je vypnuta spínací skříňka vozu. Odpočítávání 60ti-sec. před aktivací začne po vypnutí spínací skříňky.
8. stisknete klávesu 0 a následně klávesu # na klávesnici. MetaSAT se aktivuje okamžitě i v případě, že nedojde k otevření dveří na straně řidiče. Spínací skříňka musí být vypnuta.

**Pokud si nepřejete aktivaci zařízení MetaSAT:**

9. neotevírejte dveře při vypnuté spínací skříňce
10. opět zapněte spínací skříňku do polohy ON před uplynutím 60ti-sec.

**K aktivaci zařízení MetaSAT nikdy nedojde pokud:**

11. je zařízení v servisním režimu

**Co se stane při aktivovaném zařízení MetaSAT**

- Pokud byla naprogramována žádost o zadání kódu pro deaktivaci po otevření dveří, odpočítávání začne po jejich otevření, ne až po zapnutí spínací skříňky vozu.
- Váš vůz nemůže být nastartován.
- Váš vůz se nemůže pohybovat (zařízení automaticky kontaktuje servisní centrum)
- Je kontrolován stav alarmu (pokud je na voze zapojen)
- Odcházející soukromé hovory nemohou být uskutečněny.
- Přicházející soukromé hovory mohou být uskutečněny.
- Číslo 99# je vždy k dispozici.

## **AKTIVACE FUNKCE SKRYTÉ TELEFONNÍ ČÍSLO**

**Zabránění/povolení prozrazení telefonního čísla zařízení MetaSAT**

**Pro zabránění prozrazení:**

1. použijte klávesnici pro zadání čísla 212
2. stiskněte klávesu # dvakrát
3. bzučák klávesnice pípne a zelená LED bude blikat potvrzujíc nové nastavení

#### **Pro povolení prozrazení:**

4. použijte klávesnici pro zadání čísla 213
5. stiskněte klávesu # dvakrát
6. bzučák klávesnice pípne a zelená LED bude blikat potvrzujíc nové nastavení

Nastavení této funkce nemůže být měněno při aktivovaném zařízení MetaSAT. Telefonní číslo zařízení bude vždy prozrazeno během volání do servisního centra, na policii, záchrannou službu a telefonní čísla na pozici 80 a 90 v telefonním seznamu zařízení.

#### **DOČASNĚ ZRUŠENÍ POPLACHU ODPOJENÉHO AKUMULÁTORU VOZU**

Zařízení MetaSAT Vám umožňuje dočasně zrušit poplachové volání při odpojení akumulátoru vozu. Toto je užitečné v případě, že je MetaSAT namontován do vozu určeného pro převážení nebezpečných látek, kde je ze zákona požadavek na úplné odpojení elektrického systému vozu po vyjmutí klíčku ze spínací skřínky.

#### **Pro povolení této funkce:**

1. vypněte spínací skřínku vozu
2. použijte klávesnici pro zadání čísla 211
3. stiskněte klávesu # dvakrát
4. bzučák na klávesnici pípne, zelená LED jednou blikne a červená led bude blikat potvrzujíc nové nastavení
5. MetaSAT je nyní aktivován

Tato funkce bude aktivní dokud nebude MetaSAT deaktivován zadáním kódu pro deaktivaci.

#### **VYPNUTÍ SLUŽBY ZÁZNAMNÍK A PŘESMĚROVÁNÍ HOVORŮ**

Klávesnice může být použita pro zrušení služby záznamník, kterou provozovatel GSM sítě automaticky obnovil. Je důležité zrušit tuto službu současně se všemi přesměrováními hovorů pro zajištění správné funkce zařízení.

Použijte klávesnici pro zadání 215 # #. Zelená LED blikne dvakrát a bzučák klávesnice pípne dvakrát potvrzujíc nastavení.

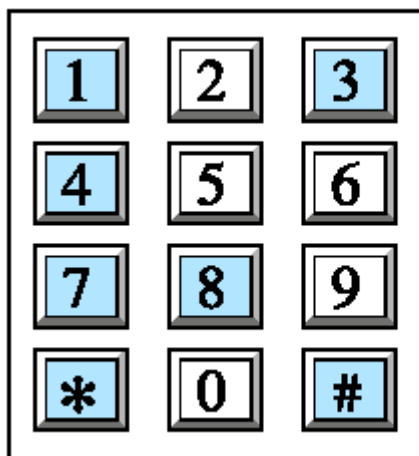
Jakékoli záznamové služby a přesměrování hovorů jsou nyní opět zrušeny.

#### **OPAKOVÁNÍ POSLEDNĚ VOLANÉHO ČÍSLA**

Je možné volat poslední telefonní číslo, které bylo zadáno celé pomocí klávesnice. Volaná čísla používající paměť zařízení, nemohou být automaticky opakována. Stiskněte klávesu # třikrát pro použití této funkce. Tento postup nelze použít pokud ještě trvá telefonní volání, nebo pokud je MetaSAT aktivován. Poslední volané číslo je vymazáno z paměti po aktivaci zařízení.

#### **JAK DEAKTIVOVAT METASAT**

Pro deaktivaci zařízení MetaSAT musíte zadat Váš kód pro deaktivaci. Váš kód pro deaktivaci je odlišný od Vašeho kódu pro funkci anti-únos. Kód pro deaktivaci nesmí obsahovat číslici 0. Kód je složen z 5ti až 8mi číslic. Zařízení Vás informuje o tom, co se děje, pomocí optických a akustických signálů.



3. zelená LED na klávesnici se rozsvítí
4. bzučák pípne
5. červená LED na klávesnici přestane blikat a zůstane svítit
6. máte 60 sec. na zadání kódu pro deaktivaci
7. zadejte kód 13487 pro deaktivaci
8. potvrďte jej klávesou #
9. červená LED na klávesnici zhasne
10. nyní můžete odjet

**Pokud zadáte nesprávný kód pro deaktivaci:**

- zelená LED se znovu rozsvítí
- bzučák pípne
- červená LED zůstane svítit
- stiskněte klávesu \* pro zrušení
- opakujte proceduru od bodu 7

**Například: pokud Váš kód pro deaktivaci je 13487**

1. otevřít dveře
2. zapnout spínací skříňku vozu do polohy ON

**Poznámka:**

Pokud do konce odpočítávání 60ti sec. zbývá 10sec., MetaSAT Vás o tomto informuje blikáním červené LED a reproduktor hands-free sady pípá. Pokud nezadáte kód pro deaktivaci před uplynutím času, MetaSAT bude blokován a automaticky zavolá do servisního centra. MetaSAT informuje o požadavku na zadání kódu pro deaktivaci rozsvícením zelené LED a pípnutím bzučáku každých 10 sec. Po uplynutí 30ti sec. je pípání hlasitější, přidáním několika tónů z reproduktoru hands-free sady. Pokud byl MetaSAT naprogramován tak, aby požadoval zadání kódu pro odblokování po otevření dveří, nemusí být zapnuta spínací skříňka vozu před zadáním kódu tak, jak je popsáno v bodu 2.

## **BLOKOVANÝ STAV**

**Blokovaný stav zařízení MetaSAT je aktivován pro zajištění Vaší bezpečnosti v případě, že:**

- Není zadán správný kód pro deaktivaci během 60ti sec.
- Není zadán žádný kód během 60ti sec.
- Ze servisního centra byl poslán povel pro blokování zařízení MetaSAT při nějaké nebezpečné situaci.
- Funkce anti-únos nebyla deaktivována zadáním kódu pro její deaktivaci.

**MetaSAT Vás informuje o aktivaci blokováného stavu po uplynutí 60ti sec:**

- 8 bliknutí zelené LED
- 8 pípnutí bzučáku
- Červená LED bliká i při zapnuté spínací skříňce.

**Pokud je blokováný stav aktivní, nemůžete:**

- Znovu nastartovat motor v případě, že byl vypnut.
- Uskutečnit soukromý telefonní hovor.
- Zadat kód pro deaktivaci.

**Pokud je blokováný stav aktivní, můžete:**

- Přijímat přicházející telefonní hovory.
- Použít číslo 99 # pro spojení se servisním centrem.

poznámka:

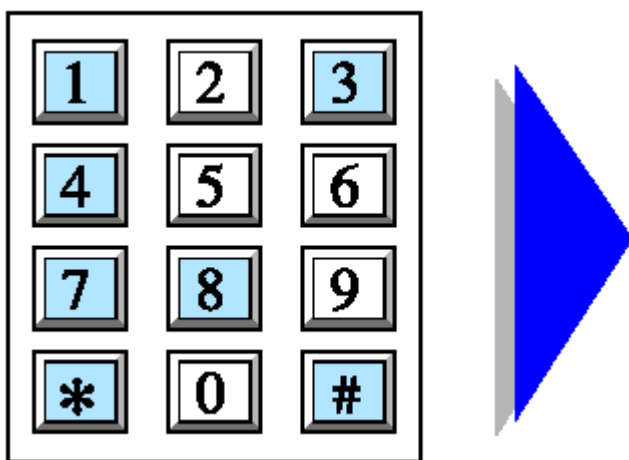
Blokovaný stav trvá 5 min. Odjet můžete po uplynutí této doby a po provedení deaktivční procedury.

Pokud se Váš vůz nachází na místě se špatným pokrytím GSM signálem, nemůže servisní centrum zasáhnout.

Ze servisního centra jsou řízeny všechny události při blokováném stavu a je možno zrušit nebo potvrdit stav, poslat ovládací povel pro zapnutí směrových světel nebo klaksonu pro zastrašení, případně zvýšit úroveň zásahu blokováného stavu, takže není možné deaktivovat MetaSAT po uplynutí 5ti min. Toto závisí na situaci ve voze.

## ANTI-ÚNOS

Anti-únos je speciální funkce, která Vám umožňuje opustit Váš vůz a ponechat jej v rukou útočníka. Tato funkce je používána v extrémně nebezpečných případech. Funkce anti-únos je dostupná pouze při aktivovaném zařízení MetaSAT a pouze při zadání anti-únosového kódu. Váš kód pro deaktivaci je odlišný od kódu pro anti-únos. Váš kód pro anti-únos nesmí obsahovat číslici 0. Kód je tvořen z 5ti až 8mi číslic. Systém Vás informuje o tom, co se děje, optickými a akustickými signály.



**Např. Váš kód pro anti-únos je 78431**

1. otevřít dveře
2. zapnout spínací skříňku do polohy ON
3. zelená LED na klávesnici jednou blikne
4. bzučák pípne
5. červená LED na klávesnici se rozsvítí
6. máte 60 sec. Na zadání kódu pro anti-únos
7. zadejte kód 78431
8. potvrďte jej klávesou #
9. červená LED na klávesnici zhasne, zelená LED blikne dvakrát, bzučák dvakrát pípne

10. nyní může být váš vůz odvezen

11. máte opět 60 sec. na zadání kódu pro deaktivaci

12. pokud je zadán kód pro deaktivaci správný, funkce anti-únos se deaktivuje

**pokud je zadán nesprávný kód pro deaktivaci, nebo není kód zadán během 60ti sec:**

13. zelená LED se opět rozsvítí

14. bzučák pípne

15. červená LED se rozsvítí

16. opět máte 60sec. na zadání správného kódu pro deaktivaci (viz. odstavec Jak deaktivovat MetaSAT)

17. pokud uplyne 60 sec. aniž by byl zadán správný kód pro deaktivaci, MetaSAT aktivuje blokováný stav (viz. odstavec Blokováný stav)

18. MetaSAT zavolá do servisního centra

19. klávesnice nemůže být více použita

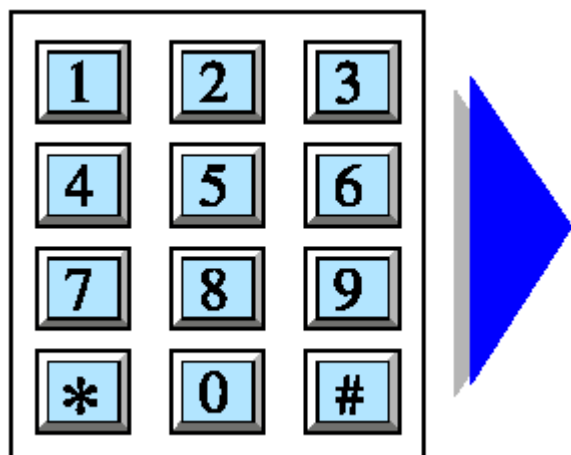
20. pokud dojde k vypnutí spínací skříňky vozu, nelze opět nastartovat

Poznámka:

Pokud zbývá do uplynutí 60ti sec. pouze 10 sec., MetaSAT Vás na toto upozorní blikáním červené LED a pípáním z reproduktoru hands-free sady. Pokud nezadáte kód pro deaktivaci před uplynutím tohoto času, MetaSAT bude blokován a automaticky zavolá do servisního centra. Též je zde upozornění na žádost o zadání kódu pro deaktivaci rozsvícením zelené LED a pípnutím každých 10 sec. Po uplynutí 30ti sec. je pípání hlasitější, přidáním několika tónů z reproduktoru hands-free sady.

## POUŽITÍ TELEFONU

Klávesnice zařízení MetaSAT může být použita jako běžný GSM telefon zapojený do hands-free sady. Vždy je možno uskutečnit odcházející nebo přicházející hovor. Odcházející hovory však mohou být dočasně znemožněny v případě, že MetaSAT je v blokováném stavu, nebo v případě, že MetaSAT je aktivován. V těchto případech mohou být uskutečněna pouze volání do servisního centra.



### **Jak telefonovat**

1. použijte klávesnici pro zadání telefonního čísla které si přejete volat
2. v případě, že zadáte nesprávné číslo, stiskněte klávesu \* a pokračujte znovu od bodu 1
3. pokud je zadané číslo správné, potvrďte jej stisknutím klávesy #
4. reproduktor hands-free sady, Vás informuje o probíhajícím spojení jedním pípnutím

Poznámka:

Poslední volané číslo je smazáno po aktivaci zařízení MetaSAT.

## INFORMAČNÍ VOLÁNÍ NA SOUKROMÉ TELEFONNÍ ČÍSLO

- Pokud je zařízení MetaSAT aktivováno, bude Vás informovat o určitých událostech, které se stali ve Vašem voze.
- Informace je zaslaná na telefonní číslo dle Vašeho výběru (pevná linka, nebo mobil), které servisní technik nebo technik servisního centra uložil do paměti jednotky během programování.
- Mohou to být i čísla Vašich přátel nebo jiných osob, kterým důvěřujete. Tyto osoby Vám informaci doručí tak aby jste věděli co se stalo v případě, že nebylo možno se s Vámi kontaktovat přímo, nebo mohou zareagovat dle Vašich pokynů.
- Série volání může být hlasová zpráva, SMS nebo obojí.
- MetaSAT se sám představí informací: identifikace vozidla - číslo SPZ v SMS zprávě, tak i při hlasové informaci.

5. po přijetí hovoru druhou stranou můžete komunikovat pomocí hands-free sady
6. stiskněte klávesu \* pro ukončení hovoru

### **Jak volat nouzové služby**

7. použijte klávesnici pro zadání telefonního čísla
8. pokračujte od bodu 2 jako při běžném volání

### **Jak požádat servisní centrum o pomoc**

9. použijte klávesnici pro zadání čísla 99
10. pokračujte od bodu 2 jako při běžném volání
11. číslo 99 # je vždy k dispozici bez ohledu na režim zařízení MetaSAT

### **Jak přijmout hovor**

12. stiskněte klávesu # pro přijetí hovoru

### **Jak znovu volat poslední volané číslo**

13. stiskněte klávesu # třikrát
14. poslední zadané číslo je znovu voláno

### **Jak ukončit volání**

15. stiskněte klávesu \* pro ukončení volání



### **Pokud soukromý telefon přijme hlasovou zprávu ze zařízení MetaSAT (přes pevnou linku, nebo mobil)**

1. příjemce hovoru si vyslechne zprávu
2. MetaSAT čeká na potvrzení přijetí hovoru
3. stlačte libovolnou klávesu na číselníku soukromého telefonu
4. série volání je přerušena až do další události

### **Pokud nebyla stisknuta žádná klávesa**

5. MetaSAT opět volá, nebo volá na další číslo ze svého telefonního seznamu, dokud nedostane potvrzení o přijetí hlasové zprávy

### **Co sdělí MetaSAT (hlasové volání)?**

Při posílání hlasové zprávy dává MetaSAT následující informace:

Druh události a identifikaci vozu kterého se informace týká. Formát informace je následující:

Autoalarm - z vozu ZY347BC - „stiskni libovolnou klávesu pro potvrzení.“

### **Co napíše MetaSAT?**

Při posílání SMS zprávy dává MetaSAT následující informace:

Druh události, vůz o kterém hlásí (jeho SPZ) a zeměpisné souřadnice jeho polohy.

Poznámka:

Příčiny volání na soukromá telefonní čísla, která jste si zvolili a jsou uložena v paměti zařízení MetaSAT jsou:

- Poplach (spuštěný autoalarmem, pokud je připojen k zařízení).
- Nízký stav napětí akumulátoru (vyvolaný postupným vybíjením akumulátoru vozu).
- Nízký stav Vašeho kreditu (vyvolaný dosažením minimální hranice kreditu Vaší předplacené SIM karty).  
Upozornění „nízký stav kreditu“ nemusí být k dispozici - záleží na Vaší telefonní společnosti.

### **OCHRANA PŘI NEHODĚ**

- V případě vážnější nehody se automaticky zapne nárazový snímač a pošle hlášení do servisního centra.
- Díky hands-free sadě u zařízení MetaSAT, zajistí operátor servisního centra hlasové spojení s vnitřním prostorem vozu, aby zjistil, jaký druh pomoci je v tomto případě zapotřebí.
- V závislosti na stavu vozu a posádky přivolá operátor potřebnou pomoc.
- Snímač nárazu je v provozu 24 hodin denně, nezávisle na režimu zařízení MetaSAT.
- Snímač nárazu je v činnosti i v případě, že při nehodě je odpojen akumulátor vozu.



#### **Znovu nastavení senzoru nárazu:**

Pokud byl během nehody uveden do činnosti snímač nárazu, musí být nejprve vypnutý, před znovu uvedením do běžného provozu.

Stiskněte tlačítko na vrchu snímače, (viz. obrázek).

Technik montující zařízení do vozu, Vám sdělí, kde je snímač nárazu umístěn.

## SERVISNÍ CENTRUM

### **Příčiny hlášení poplachu servisnímu centru.**

Váš vůz může informovat servisní centrum i v případě dalších nebezpečných situací.

### **Servisní centrum je informováno pokud:**

- Jsou přerušeny vodiče akumulátoru Vašeho vozu.
- Je poškozen GPS systém - pokud je GPS přijímač úmyslně poškozen, nebo nepracuje správně.
- Je poplach vyvolaný krádeží - pokud je Váš vůz odtahován, nebo se s ním hýbe.

### **Též je možné požádat servisní centrum o umožnění přístupu k následujícím funkcím:**

- Hlášení o aktuálním stavu vozu.  
Znamená to neustálé monitorování stavu Vašeho vozu prostřednictvím SMS zpráv v nastavených časových intervalech s cílem zajištění nejvyšší úrovně bezpečnosti.

## SERVISNÍ REŽIM

V případě servisních zásahů na Vašem voze u prodejce nebo ve Vaší garáži může být MetaSAT nastaven tak, aby byla vypnuta jeho automatická aktivace a řídicí funkce se servisním centrem.

Zatelefonujte do servisního centra a požádejte o uvedení zařízení do servisního režimu:

1. zadejte 99 #
2. začněte hovor
3. kontaktujte operátora servisního centra
4. požádejte o servisní režim
5. ukončete hovor

### **Jak pracuje servisní režim:**

6. V servisním režimu může být vůz používán bez zadání kódu pro deaktivaci. Vůz není pod ochranou nebo kontrolou servisního centra.
7. Pokud je skříňka zapalování vozu vypnutá, červená LED bliká stejně jako při aktivovaném zařízení
8. Pokud je skříňka zapalování vozu zapnutá, červená LED je zhasnutá a není potřeba zadávat kód pro umožnění jízdy vozu.
9. V servisním režimu lze uskutečnit telefonní hovory pouze při zapnuté spínací skříňce. Pokud je spínací skříňka vypnutá lze volat na číslo 99 #.

Po ukončení servisu vozu zavolejte ihned do servisního centra zadáním čísla 99 # a požádejte o znovuoaktivaci veškerých funkcí.

## TRANSPORTNÍ REŽIM

Může se stát, že je třeba přepravit Váš vůz na jiném voze při vypnuté spínací skříňce, (např. na trajektu, odtahovém voze, atd.). V tomto případě servisní centrum může neutralizovat pouze kontrolu pohybu vozu, zatímco ostatní funkce zůstávají aktivní.

Zavolejte do servisního centra a požádejte o uvedení zařízení MetaSAT do transportního režimu.

1. zadejte 99 #
2. začněte telefonovat
3. kontaktujte operátora servisního centra
4. požádejte o aktivaci transportního režimu
5. ukončete hovor

V tomto režimu pracuje MetaSAT normálně (automatická aktivace, vyžádání kódu pro deaktivaci, atd.) s výjimkou kontroly pohybu.

Po ukončení transportu vozu zavolejte do servisního centra zadáním čísla 99 # a požádejte o znovuaktivaci funkcí kontrolujících pohyb vozu.

### KLÁVESNICE OD 03. 2003

Klávesnice má navíc 3 tlačítka která mohou být použita pro uskutečnění telefonního hovoru a ovládání speciální funkce.

#### Tlačítko spuštění volání



Pokud je toto tlačítko stisknuto po zadání telefonního čísla, dojde k uskutečnění telefonního spojení. Hovory uskutečněné stisknutím tohoto tlačítka, mohou být ukončeny pouze stisknutím tlačítka „konec volání“. Pokud je tlačítko „spuštění volání“ stisknuto bez předchozího zadání tel. čísla, dojde k zadání čísla posledně volaného a hovor je uskutečněn dalším stisknutím tlačítka.

#### Tlačítko konec volání





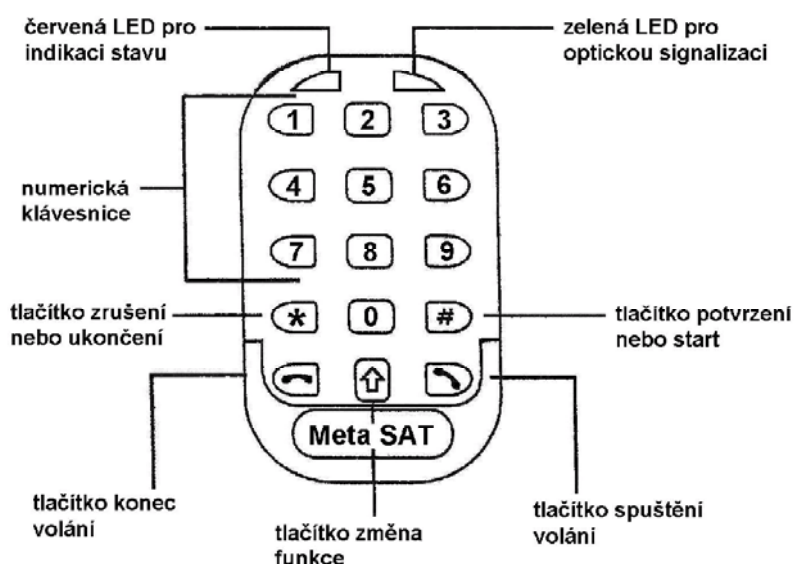
Pokud je stisknuto toto tlačítko během hovoru který byl spuštěn stisknutím tlačítka „spuštění volání“, dojde k ukončení hovoru.

#### Tlačítko změna funkce



Tlačítko „změna funkce“ stisknuté současně s jiným tlačítkem na klávesnici, umožní přístup ke speciálním funkcím. Pokud je stisknuto tlačítko „změna funkce“, současně s tlačítkem číslo 3, je možno přepínat barvu pod-svícení klávesnice. Ke změně barvy dojde po každém současném stisknutí obou tlačítek. Jakékoli číslo zadané na klávesnici po stisknutí tlačítka „změna funkce“, bude interpretováno jako telefonní číslo. Pro uskutečnění hovoru:

- stiskněte tlačítko „změna funkce“ 
- zadejte telefonní číslo
- spust'te volání tlačítkem „spuštění volání“ 



Výhradní dovozce do ČR  
C.A.System s.r.o.  
Chrástany 52  
Praha-západ 252 19  
Czech Republic  
tel. 220560056, 602221236  
email: meta@casystem.cz  
www.casystem.cz

