

VYHŘÍVÁNÍ SEDAČEK

UNIVERZÁLNÍ INSTALAČNÍ A UŽIVATELSKÝ NÁVOD

OBJEDNACÍ KÓDY:

- OT102527 (sada vyhřívání pro dvě sedačky)
- OT102526 (sada vyhřívání pro jednu sedačku)

POSTUP INSTALACE VYHŘÍVÁNÍ

1. Demontujte sedačky z vozidla. Pokud je vozidlo vybaveno airbagy umístěnými v boční části sedačky, postupujte při demontáži sedaček dle doporučení výrobce vozidla.
2. Demontujte čalounění sedáku a opěráku v místech kde plánujete umístit vyhřívací elementy a kde plánujete vést elektrickou instalaci.
3. Zkontrolujte zda umístění vyhřívacích elementů vyhovuje podmínkám instalace. Vyhřívací elementy musí být namontovány tak, aby nekřížily výztuhy čalounění. Elementy musí být k výplni sedačky přilepeny bez přehybů. Výztuhy v čalounění mohou vyhřívání křížit pouze v místě kde jsou elementy propojeny vodiči. Vodiče propojující vyhřívací elementy nesmějí být vystaveny přílišnému namáhání výztuhou čalounění, aby nedošlo k poškození jejich izolace.
4. V příslušném místě výplně sedačky vytvořte otvor pro termostat 10x15 mm (hloubka/průměr).
5. Odstraňte ochranou folii z elementu vyhřívání a nalepte jej na vrchní část výplně sedačky.
6. Připevněte čalounění zpět k výplni sedačky a propojte konektory vyhřívacího elementu sedáku a opěradla.
7. Zvolte místo pro ovládací spínače vyhřívání, nejlépe na přístrojové desce nebo na středovém tunelu vozidla. Pro spínač vyvrtejte otvor o průměru 19 mm.
8. Vyhledejte ve vozidle originální kostřící bod a signál zapnuté spínací skřínky (+15) s dostatečnou proudovou kapacitou pro napájení vyhřívání (10A). Ke kostřícímu bodu připojte černý vodič z kabelového svazku vyhřívání, červený vodič připojte k signálu +15. Pokud není dostupný signál +15 s dostatečnou proudovou kapacitou, použijte spínací relé (není součástí sady) pro připojení signálu 30 (+12V) na napájení vyhřívání při zapnutém zapalování. Schéma č.1 a 2 na straně 2.
9. Zvolte umístění pro řídicí jednotky vyhřívání pod přístrojovou deskou vozidla.
10. Ověřte, že všechny kabelové svazky vyhřívání jsou dostatečně dlouhé vzhledem ke zvolenému umístění jednotlivých dílů vyhřívání.
11. Namontujte sedačky zpět do vozidla. Propojte konektory elektrické instalace vyhřívání a ujistěte se, že elektrická instalace nebrání volnému pohybu sedačky ve všech směrech.

Technické parametry:

Pracovní napětí.....	12V DC
Elektrický proud jednou sedačkou.....	cca 4,2A
Teplotní rozmezí vyhřívání udržované termostatem.....	26 - 46 °C

Schéma č.1

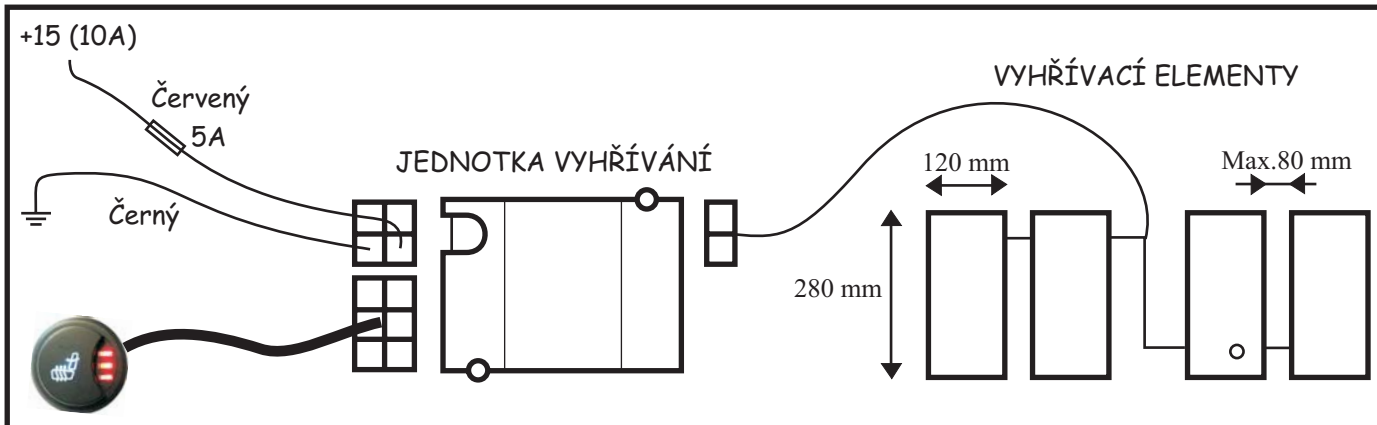
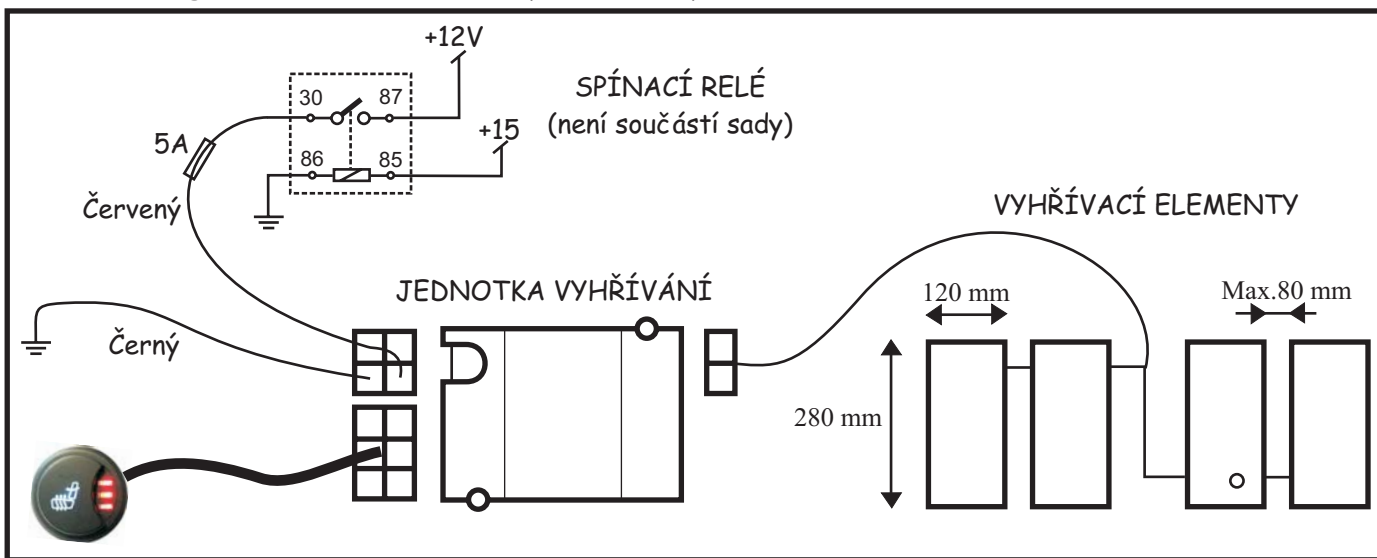


Schéma č.2 (signál +15 nemá dostatečnou proudovou kapacitu 10A)



POPIS OVLÁDÁNÍ

Ovládání vyhřívání je samostatné pro každou sedačku.



Pro vyhřívání je třeba mít klíč zapalování v poloze ZAPNUTO

ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ

Opakovaným stiskem tlačítka postupně zapínáte úroveň vyhřívání na 50, 75, 100% (úroveň vyhřívání je signalizována pomocí LED na tlačítku). Vyhřívání je vypnuto dalším stisknutím tlačítka (LED nesvítí). Vyhřívání je automaticky regulováno termostatem v každé sedačce který hlídá teplotu v rozmezí přibližně 26 - 46 C.

DOPLŇKY PRO SNADNOU INSTALACI

- čalounické kleště (Würth 714-50008)
- čalounická očka (Würth 500-50008)
- fréza průměr 19 mm pro montáž přepínačů



Výhradní dovozce do ČR
 C.A.System s.r.o.
 Chrástany 52
 Praha-západ 252 19
 Czech Republic
 tel. 220560056 hot-line 606205236
 email: meta@casystem.cz
 www.casystem.cz

